

CHRONOLOGIE

Chronologie détaillée de l'histoire de la compagnie Robin sur le banc de Paspébiac. Des mises à jour sont effectuées régulièrement au fil des recherches:

1743

- Naissance de Charles Robin à Sainte-Brelade (Jersey).

1763

- Projet de Jacques Robin d'installer des Acadiens à Miramichi.

1764

- Acte de navigation obligeant les navires à passer par des ports anglais.

1765

- Fondation de la Robin, Pipon and Company à Saint-Aubin (Jersey).
- Installation de John Robin, frère de Charles, à Arichat (Nouvelle-Écosse).

1766

- Première visite de Charles Robin dans la baie des Chaleurs.

1767

- Charles Robin à l'île Madame (Nouvelle-Écosse): chargement de bois pour la construction d'un chafaud à Paspébiac.
- Charles Robin érige une habitation et un dépôt de marchandises à Paspébiac.
- Saisie d'un navire de John Robin en raison d'un problème de permis commercial.

1768

- Saisie de deux navires de Charles Robin.

1769

- Annulation de l'Acte de navigation.

1772

- L'établissement d'Arichat prend la nouvelle raison sociale de John Robin and Company. À compter de 1783, elle deviendra la Philip Robin and Company.
- Un incendie détruit un logement et des archives de la compagnie Robin à Paspébiac.

1774

- Recrutement d'Acadiens de Saint-Malo.

1778

- Attaque par des corsaires américains. L'établissement de Paspébiac est complètement détruit.

- Charles Robin retourne à Jersey jusqu'à la fin de la Guerre d'Indépendance aux États-Unis.

1783

- Relance de l'entreprise sous la raison sociale de Charles Robin and Company.

1784

- Arrivée des Loyalistes à New Carlisle.

1788

- Construction de la Poudrière.

1791

- Début des activités du chantier naval Robin à Paspébiac.

1792

- Cession d'une réserve forestière à la compagnie Robin à Hope.

1793

- Achat de la seigneurie de Grande-Rivière.

1794

- Lancement du navire If au chantier naval Robin.

1802

- Charles Robin se retire à Jersey.
- Son neveu Philip Robin Junior prend la relève à Paspébiac.

1808

- James Robin, neveu de Charles, prend la direction de la compagnie à Jersey.

1812

- John LeBoutillier débarque à Paspébiac pour travailler pour la compagnie Robin.

[avant 1815]

- Construction du pressoir à morue ("press") de la compagnie Robin (aujourd'hui l'Accueil).

[vers 1815]

- Construction du hangar à sel de la compagnie Robin (aujourd'hui, le Hangar à farine).

1815-1820

- Sur le Banc de Paspébiac, la compagnie Robin possède 15 bâtiments et un quai.

- Construction du bâtiment désigné comme “Boat House, Pitch Store, Ships Stores, House” (aujourd’hui la Tonnellerie).

1818

- La compagnie Robin obtient 1000 acres de terres derrière Paspébiac.

1819

- Sur le Banc de Paspébiac, la compagnie Robin possède 22 bâtiments et un quai.
- John LeBoutillier devient gérant de l’établissement de la compagnie Robin à Percé.

1824

- Décès de Charles Robin à Jersey.
- Mariage de John LeBoutillier et Élisabeth Robin.

1828

- Sur le Banc de Paspébiac, la compagnie Robin possède 32 bâtiments.

1832

- Fondation de la William Fruing and Company à l’île Miscou.

1838

- Fondation de la LeBoutillier Brothers and Company à Paspébiac.

1839

- Fondation de la John LeBoutillier and Company.

[ca 1838-1845]

- Construction du Hangar LeBoutillier à Paspébiac.

[vers 1840]

- Présence de la taverne de Jacques Lamy sur le banc de Paspébiac.
- Date estimée de construction du corps principal du Hangar à bois de la compagnie Robin (aujourd’hui, Complexe La Forge).

1842

- La LeBoutillier Brothers s’installe au Labrador.

1843

- La compagnie Robin achète un terrain et deux bâtiments situés entre son chantier naval et les terrains de la LeBoutillier Brothers.

[vers 1845]

- Installation de la LeBoutillier Brothers à l’île Bonaventure.
- Construction de l’Office Robin sur le banc de Paspébiac.

1845

- Sur le Banc de Paspébiac, la compagnie Robin possède 21 bâtiments et un quai.

[entre 1845 et 1866]

- Construction de la Charpenterie de la compagnie Robin à Paspébiac.
- Construction de l'appentis du Hangar LeBoutillier.

1850

- Fin de la construction de l'Entrepôt LeBoutillier Brothers.

1851

- Fondation de la John and Elias Collas and Company à Malbay.

1853

- Fondation de la compagnie De La Perelle Brothers à L'Anse-du-Cap.

1854

- Ouverture de la Côte-Nord au peuplement libre.
- Les armateurs gaspésiens organisent des expéditions de pêche sur la Côte-Nord.
- Fondation de la John Fauvel and Company à Pointe-Saint-Pierre.
- Traité de réciprocité avec les États-Unis.

1857

- Pierre Fortin dépose un plaidoyer pour la construction d'un phare à Paspébiac.

1858

- Lancement du navire Union au chantier naval Robin à Paspébiac (23 octobre).

1860

- Expansion des opérations sur la Côte-Nord.

1861

- Début du port franc de Gaspé.

1863

- Une tempête dévaste la côte gaspésienne.
- Demande pour la construction d'un phare à Paspébiac.

1866

- Thomas Pye note un déclin des prises de morue à Paspébiac.
- Fin du port franc de Gaspé.
- Ajout de l'appentis de la Charpenterie Robin.

[entre 1866 et 1870]

- Construction de l'Entrepôt CRC ainsi que du quai de la compagnie Robin. Plusieurs bâtiments sont alors déplacés pour réorganiser l'espace.

[1866-1888]

- Date probable de construction de l'Office LeBoutillier Brothers.
- Ajout d'un clocheton au Hangar LeBoutillier.

1867

- Une pluie de grêle fait d'énormes dommages aux fenêtres des bâtiments environnants.

1870

- Début du déclin du commerce de la morue séchée.
- 80 bâtiments présents sur le banc de Paspébiac: Robin (43), LeBoutillier Brothers (13) et indépendants (24).
- Premier pont permanent reliant le village et le banc de Paspébiac.
- Premier phare sur la pointe du banc de Paspébiac.

1871

- Première transmission télégraphique à partir du banc de Paspébiac (14 juin).
- Installation de la compagnie Robin à Magpie.

1872

- Projet de port d'hiver et de terminus du chemin de fer Intercolonial.
- Un hôtel et une maison des douanes sont recensés sur le banc de Paspébiac.

1873

- Arrêt des activités au chantier naval de la Charles Robin and Company.
- Faillite de la Jersey Joint Stock Bank.

1876

- La compagnie Robin acquiert la compagnie De La Parelle Brothers. Elle devient ainsi propriétaire de l'établissement de Natashquan.

1877

- Proclamation du port de Paspébiac (22 mai).
- Hugh Christie devient le premier maître de havre.

1880

- Appel de soumission pour la construction d'un pont sur le barachois par la compagnie Robin.
- Établissement du consulat des États-Unis à Paspébiac (jusqu'en 1920).

1881

- Déplacement du phare de Paspébiac.

1882

- Projet de construction d'un quai public.
- Problèmes financiers de la compagnie LeBoutillier Brothers: prise de contrôle par la Jersey Banking Company.

1884

- Une tempête fait des dommages importants aux bâtiments du Banc de Paspébiac.
- Plusieurs bateaux de pêche sont perdus.
- Établissement du consulat du Brésil à Paspébiac.

1886

- Faillite de la Jersey Banking Company.
- Les compagnies Robin et LeBoutillier sont également entraînées dans la tourmente.
- Des émeutes éclatent à Paspébiac.
- Un entrepôt de la compagnie LeBoutillier Brothers est identifié comme édifice des douanes.

1887

- Fusion avec la compagnie Collas, sous le nom "Charles Robin, Collas and Co. Limited".

1888

- Vente de la LeBoutillier Brothers à des hommes d'affaires de Québec, sous la présidence de Richard Turner. Vente d'actifs à William Fauvel LeBoutillier.

[vers 1888]

- Ajout d'un appentis sur la façade de l'Entrepôt LeBoutillier.

[ca 1890]

- Fusion avec la Philip Robin and Company (Arichat, Chéticamp)
- Construction d'un nouvel entrepôt de la compagnie Robin, aujourd'hui utilisé pour l'interprétation du métier de forgeron

1892

- Établissement du consulat du Portugal à Paspébiac.

1898

- Projet de quai de l'Atlantic and Lake Superior Railway.

1899

- Construction d'un nouveau quai sur le banc de Paspébiac.

[vers 1900]

- Disparition du Hangar à espars de la compagnie Robin.

1904

- Fusion avec A. G. Jones et A. H. Whitman. Le siège social est transféré de Jersey à Halifax. Parmi les entreprises affiliées, on comptera également The Atlantic fish Company (Lunenburg), The Lord Brothers Company (Portland, Maine) et The Bluenose Fish Company (West Jeddore).

1905

- Construction d'un congélateur à boëtte sur le banc de Paspébiac.

[entre 1905 et 1919]

- Aménagement d'un séchoir artificiel à morue à l'intérieur de l'Entrepôt LeBoutillier.

1906

- Construction d'un nouveau magasin général à Paspébiac. Plusieurs autres seront construits dans les années suivantes ailleurs en Gaspésie et au Nouveau-Brunswick.

[vers 1906]

- Installation d'un séchoir artificiel dans l'Entrepôt CRC.

1910

- Changement d'appellation pour "Robin, Jones and Whitman".

[ca 1910]

- Travaux de soulèvement et installation de certains bâtiments de la compagnie Robin sur des fondations en béton.

1913

- Rachat d'une partie de la compagnie Fruing (Gaspésie et Nouveau-Brunswick).

1914

- Aménagement de chambres dans les "cook-rooms" de la compagnie Robin.

[1918-1925]

- Réparation et travaux de peinture sur la plupart des bâtiments Robins.

[1919-1922]

- Transformation et réparations majeures à la maison du gérant (aujourd'hui l'Auberge du Parc).

[ca 1920]

- Abandon, conversion et/ou disparition de plusieurs bâtiments de la compagnie LeBoutilliers Brothers à Paspébiac. Le quai de l'Entrepôt LeBoutillier est abandonné.

- Ajout de cheminées sur plusieurs bâtiments.

[1920-1922]

- Construction de deux réservoirs d'eau et d'un système d'aqueduc sur la terre ferme.

1921

- Nouveau déplacement du phare de Paspébiac.

1923

- Création des premières coopératives de pêcheurs.
- À Paspébiac, réparation du vieux quai de la compagnie Robin avec du ciment et du gravier.
- Faillite de la compagnie Le Boutillier Brothers. Des bâtiments lui appartenant sont rachetés par la compagnie Robin. Dans les années qui suivent, des réaménagements sont effectués sur le banc de Paspébiac.

1925

- Introduction de la réfrigération au magasin général et au bureau de la compagnie Robin.

[vers 1927]

- Installation de poteaux électriques sur le Banc de Paspébiac.

1927

- Nombre de bâtiments sur le banc de Paspébiac: Robin (32) et LeBoutillier Brothers (5). À ce moment, 48 bâtiments sont dénombrés au total.
- Démolition de deux cook-rooms de la compagnie Robin.

[vers 1929]

- Aménagement d'une rampe permettant aux chariots et aux camions d'accéder à l'étage de l'Entrepôt LeBoutillier.

[vers 1930]

- Installation d'une nouvelle cheminée sur l'Office LeBoutillier Brothers, probablement liée à la production d'huile de foie de morue.
- Fermeture des ouvertures de la façade sud et démantèlement du clocheton du Hangar à farine.

[1930-1950]

- Des billes de bois sont entreposées sur le Banc de Paspébiac, probablement en vue de leur expédition par bateau.

[ca 1933]

- Construction d'un entrepôt frigorifique par le gouvernement du Québec. Un petit quai, à l'intérieur du barachois, est ensuite installé à proximité. Les terrains ont été vendus par la compagnie Robin, Jones and Whitman.

1935

- Demande d'aménagement du havre de Paspébiac: creusage du chenal, percement du banc de sable, construction de deux jetées et piliers.

[vers 1940]

- Démantèlement des cheminées du séchoir à morue de l'Entrepôt LeBoutillier et fermeture de certaines fenêtres et portes doubles des murs pignons.
- Construction de trottoir et fondation en béton du Hangar à farine.
- Construction d'un corridor reliant l'Accueil et la Tonnellerie.

1943

- Construction d'un nouveau pont menant au banc de Paspébiac.

1945

- Vente par Robin, Jones & Whitman au ministère des Pêcheries d'un terrain sur le banc de Paspébiac.

1947

- Installation de la station de radio CHNC sur le banc de Paspébiac.

[ca 1946]

- L'ancien pont, monté sur des cages en bois, est remplacé par une route supportée par un monticule de terre.

[vers 1950]

- Les toîts des bâtiments de la compagnie Robin sont recouverts de tôle.
- Construction, annexion et ajouts aux bâtiments de la compagnie Robin.

1954

- La compagnie Robin construit sa propre usine moderne de transformation du poisson.
- Passage de l'ethnologue Carmen Roy au quai de Paspébiac.

1959

- Incendie du magasin général Robin de Paspébiac.

[vers 1960]

- La compagnie Robin se retire graduellement du secteur de la pêche, laissant la place aux coopératives.

- Un barrage est érigé dans le barachois, à proximité du Hangar LeBoutillier. Dans les années qui suivent, le barachois devient de plus en plus marécageux.
- Disparition de la maison rectangulaire à toit pyramidal de la compagnie Robin.
- Construction du corridor reliant la Tonnellerie et la Forge.

1964

- Un incendie détruit 18 bâtiments, dont l'usine de transformation du poisson. Peu après, la compagnie Robin, Jones and Whitman vend des terrains au gouvernement du Québec (ministère de la Chasse et des pêcheries, ministère de l'Industrie et du commerce).
- Construction du second phare.

1965

- Annonce de 80 000 \$ pour des améliorations aux installations portuaires et au chantier maritime.

1966

- Nouvelle usine de transformation du poisson.

[vers 1970]

- Remblaiement derrière l'entrepôt LeBoutillier Brothers.
- Recouvrement des murs des cooks-room avec du bardeau d'amiante et changement de couleur (vert et blanc).

1970

- Construction du troisième phare.

1971

- Projet de développement industriel du ministère de l'Industrie et du commerce prévoyant la destruction ou le déplacement des bâtiments historiques.

1972

- Formation d'un premier comité de citoyens pour la sauvegarde des bâtiments historiques de Paspébiac.
- Rencontre avec un représentant du ministère des Affaires culturelles.
- Thérèse Allard-Arsenault, membre du comité et directrice du Centre de recherche et d'études artisanales (CRÉA), sollicite l'appui de Gérard D. Lévesque, vice-premier ministre du Québec.
- Rapport de Pierre Bureau du Service des monuments historiques du Québec: "Au nombre de quatre, ces immeubles du début du 19e siècle, forment un ensemble qui doit également être déplacé d'une zone récemment reconnue industrielle, faute de quoi, ils seront démolis. Deux sont des entrepôts construits à la façon de Bell-House de Percé dont un, B.B., de par ses divisions et de par l'étonnante complexité de ses charpentes massives pourrait possiblement être reconnu monument historique. Quant à l'autre, la

reconnaissance suffirait (Hangar Robin). Le troisième fait de pierre il aurait d'abord fait fonction de poudrière avant de devenir un bâtiment décoratif. Lui aussi pourrait être reconnu.”

1973

- Lettre de Alma Nadeau, présidente du CRÉA, à André Castonguay du ministère des Affaires culturelles à Rimouski.
- Lettre de Thérèse Arsenault à Jean Chrétien, ministre des Affaires indiennes et du nord.
- Désignation du Lieu historique national du Canada des Bâtiments-de-Paspébiac: Entrepôt Le Boutillier, Office, Hangar LeBoutillier et Poudrière. La Commission des lieux et monuments historiques du Canada examine également la possibilité de créer un centre d'interprétation de la pêche exercée dans le golfe du Saint-Laurent.

1974

- Lettre de Peter H. Bennett, secrétaire de la Commission des lieux et monuments historiques du Canada: “Ces bâtiments ont une importance historique nationale et on devrait s'efforcer d'assurer leur protection tant que la commission n'aura pas eu l'occasion d'envisager la possibilité de les transformer en un centre de présentation de la pêche exercée dans le golfe du Saint-Laurent.”
- La Commission des lieux et monuments historiques du Canada demande une étude sur l'état des bâtiments. Elle écrit également au ministère Industrie et commerce de prendre les mesures voulues pour assurer leur conservation.
- Le CRÉA de Paspébiac élabore un projet visant à sauver de la démolition les bâtiments du banc de Paspébiac.

1975

- La Commission des lieux et monuments historiques du Canada recommande l'acquisition des quatre bâtiments afin de commémorer l'importance des pêcheries sédentaires et des origines des villages côtiers. Le projet ne sera cependant pas réalisé.

1976

- Approbation d'un texte de plaque commémorative par la Commission des lieux et monuments historiques du Canada.
- Première édition des 14 milles de Paspébiac. Un bâtiment est construit pour l'événement près de la Poudrière.

1977

- Constitution du Comité pour la sauvegarde des bâtiments historiques de Paspébiac.
- Premiers avis d'intention de classement des bâtiments.
- Utilisation de la Poudrière comme entrepôt par le ministère Industrie et commerce du Québec.

1978

- Le Comité de sauvegarde des bâtiments historiques refuse la proposition de déménager l'Entrepôt LeBoutillier.

1979

- Cession de la Poudrière au Comité de sauvegarde.

1980-1983

- Restauration selon les plans de Jean-Luc Heyvang, architecte. Un projet d'environ 500 000 \$ pour la restauration de l'Entrepôt LeBoutillier, du Hangar LeBoutillier et de l'Office. Financement par le ministère des Affaires culturelles du Québec et le ministère des Affaires municipales du Québec.

1981

- Restauration et recyclage du Hangar LeBoutillier afin de le rendre utilisable à l'année: création artisanale, boutique la Barge et centre de documentation et d'interprétation.
- Classement du Site historique du Banc-de-Paspébiac par le gouvernement du Québec.
- Inauguration du Hangar LeBoutillier le 24 juin.
- Lutte pour la réouverture de l'usine de transformation du poisson.

1981-1982

- Reconnaissance archéologique par Mario Lamontagne et Claire Mousseau.

1982

- Ouverture au public au mois de juillet.

1983

- Première saison touristique complète.

1984

- Incendie de l'entrepôt frigorifique de Paspébiac.

1985

- Incendie de la station émettrice de CHNC à Paspébiac.

1986

- Construction de la Brasserie du Quai, sur un ancien terrain de la compagnie Robin.

1987

- La Commission des lieux et monuments historiques du Canada déclare que le thème de la pêche côtière sera commémoré à Terre-Neuve (Ryan Premises). L'année suivante, elle indique également que le thème de la pêche sédentaire sera traité à Grande-Grave plutôt qu'à Paspébiac.

1988-1989

- Restauration et aménagement selon les plans de Émile Gilbert, architecte. Projet de 1 600 000 \$ permettant la restauration de la Charpenterie, de la Poudrière, du Hangar à farine et de l'Accueil. C'est également à ce moment qu'est effectué la restauration et l'aménagement du Complexe La Forge (salle de spectacle et restaurant). De nouveaux travaux sont également effectués à l'Office, à l'Entrepôt LeBoutillier et au Hangar LeBoutillier. Une surveillance archéologique et des travaux d'aménagement sont également effectués: excavations, clôtures, implantation d'une fosse septique et d'un champ d'épuration.

1992

- Cession des terrains et bâtiments historiques par le gouvernement du Québec.

1994-1995

- Étude pour la restauration et la mise en valeur du barchois.

[vers 1996-1997]

- Construction de la marina et de la promenade piétonnière.

[vers 1997]

- Interprétation du métier de forgeron.

1997

- Incendie au Chantier maritime.
- Restauration du barchois: installation de deux ponceaux sous la route d'accès et démolition de la partie centrale de l'écluse. Une expertise archéologique a été réalisée durant les travaux.

1998

- Demande de désignation de quatre autres bâtiments et d'accès au Programme national de partage des frais. La Commission des lieux et monuments historiques du Canada songe à désigner le site comme arrondissement historique ou paysage culturel. La préparation d'un document est demandée à Parcs Canada.
- Robin Jones and Whitman annonce la fermeture de son magasin de Chandler.

1999

- Reconstruction de la rampe de l'Entrepôt LeBoutillier.

[vers 2000]

- Démantèlement des réservoirs de la compagnie Irving.

2000

- Après l'analyse du document de Parcs Canada, la Commission des lieux et monuments historiques du Canada lui demande s'il faut inclure ou non l'usine moderne de transformation du poisson.

2000

- Le Banc de pêche de Paspébiac accueille 28 000 visiteurs. Six bâtiments sont accessibles au public et la visite dure environ une heure et demie. Le visiteur a accès à une variété de services et d'activités. L'ancien cook-room comprend un restaurant qui offre des mets typiques de la région et une salle de spectacles. Dans le Hangar LeBoutillier, une exposition permanente décrit les activités des compagnies anglo-normandes et dans le B.B., une exposition temporaire présente des objets qui ont servi au tournage de la série télévisuelle «L'ombre de l'épervier». Des activités traditionnelles sont également présentées dans certains des bâtiments: un forgeron façonne clous et outils et un charpentier explique les techniques de construction navale.

2001

- Reconnaissance officielle en tant que lieu historique national par le gouvernement du Canada (17 octobre).
- Travaux d'aménagement du Hangar LeBoutillier par Jean-Luc Heyvang, architecte.

2003

- Dévoilement de la plaque commémorative du Site historique national du Banc-de-pêche de Paspébiac (19 septembre).
- Rapport d'intégrité des bâtiments par la firme Bergeron Gagnon.

2003-2004

- Mise hors-fonction du phare.

2004

- La Robin Jones and Whitman se met sous la protection de la loi sur les arrangements avec les créanciers.
- Investissement de 625 000\$ pour l'enfouissement des câbles de services publics sur la rue du Banc.

2004-2006

- Restauration et aménagement selon les plans de Boudreau, Fortier et Associés. Travaux majeurs de restauration et d'aménagement sur l'ensemble des bâtiments. Un projet 4 400 000 \$ financé par le ministère de la Culture et des communications du Québec, Développement économique Canada, Patrimoine Canada (Programme Espace culturel canadien), la municipalité de Paspébiac (100 000 \$), Hydro-Québec (100 000 \$) et une mise de fonds du Site historique de 50 000 \$.
- Installation de l'œuvre d'art public de François Mathieu intitulée (*Mer de monde*) *Installée à demeure*.
- Enfouissement des réseaux câblés de distribution d'Hydro-Québec. Une surveillance archéologique est effectuée durant les travaux.

[vers 2010]

- Démantèlement du bureau de la compagnie Irving.

2007

- Démolition de l'ancienne cantine du quai.
- Inauguration officielle de la marina de Paspébiac.

2009

- Déménagement du bâtiment du festival des 14 milles pour servir de bar pour la Marina.

2010

- Délégation gaspésienne à la Fête de la morue de Bègles (France).

2012

- Inauguration de la salle de spectacle de Paspébiac.
- Inauguration de l'exposition "La vie au chantier" à l'intérieur de la Charpenterie.

2016

- Radiation de la Robin Jones and Whitman du Registre des entreprises du Québec.

2017

- Expertise du Centre de conservation du Québec. Étude des problèmes de conservation des portes, fenêtres et de la peinture des bâtiments par les spécialistes Patrick Quirion et Mireille Brûlotte. Des analyses chimiques additionnelles ont été réalisées par l'Institut canadien de conservation.

2019

- Incendie du toit de la Forge du Site historique national de Paspébiac.

2020-2021

- Bilan de santé de l'ensemble des bâtiments par la firme Marie-Josée Deschênes, architecte spécialisée en patrimoine bâti.